



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 - Kritéria pro hodnocení žádostí o podporu

Místní akční skupina Dolní Poolšaví, z.s.

Výzva č. 8 - MAS Dolní Poolšaví - IROP - Cyklodoprava I.

IROP – opatření 3.2.1 Podpora cyklodopravy

Kritéria formálních náležitostí				
Poř. číslo	Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument
1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nespĺňuje všechny náležitosti.	Napravitelné	Žádost o podporu, Výzva MAS



2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Napravitelné	Žádost o podporu, Plná moc/Pověření
3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Napravitelné	Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS
Obecná kritéria přijatelnosti				
Poř. číslo	Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument
4	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Napravitelné	Žádost o podporu, Výzva MAS
5	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	ANO - projekt je v souladu s výzvou MAS. NE - projekt není v souladu s výzvou MAS.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS



6	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro Specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Nenapravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
7	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Napravitelné	Výzva MAS, Žádost o podporu
8	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla
9	Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
10	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
11	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



12	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	Nenapravitelné	Žádost o podporu
13	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Dolní Poolšaví. NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Dolní Poolšaví.	Nenapravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD MAS Dolní Poolšaví

Specifická kritéria přijatelnosti

Poř. číslo	Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument
14	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
15	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



16	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Napavitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
17	Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.	Napavitelné	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

Kritéria věcného hodnocení					
Poř. číslo	Hodnotící kritérium	Hodnocení (body)	Maximální počet bodů	Zdroj informací	Způsob hodnocení
1	Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných stezek pro cyklisty (matematické zaokrouhlení na 2 desetinná místa)	do 150 m ² vč. – 0 150,01 – 300 m ² – 5 300,01 a více m ² - 10	10	<ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti (kapitola 5, 7 a 10) - Projektová dokumentace - Položkový rozpočet stavby (povinná příloha č. 11 Žádosti o podporu) 	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu, ve Studii proveditelnosti, v Projektové dokumentaci a Položkovém rozpočtu stavby.



2	Technická připravenost projektu ke dni podání žádosti o podporu	<p>Žadatel <u>má</u> ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo <u>doložil</u> čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení). - 20</p> <p>Žadatel <u>nemá</u> ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo <u>nedoložil</u> čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení). - 0</p>	20	<ul style="list-style-type: none">- Žádost o podporu- Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnosprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu, případně ve stanovisku příslušného úřadu, který vydává Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, případně ve veřejnosprávní smlouvě nahrazující stavební povolení nebo v Čestném prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu</p>
---	--	--	----	---	---



3	Připravenost projektu ke dni podání žádosti o podporu	<p>Žadatel <u>má</u> ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky – 5</p> <p>Žadatel <u>má</u> ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a nemá uzavřenou smlouvu na plnění zakázky - 2</p> <p>Žadatel <u>nemá</u> ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky - 0</p>	5	<ul style="list-style-type: none">- Žádost o podporu- Smlouva na plnění zakázky (viz povinná Příloha č. 2 - "Zadávací a výběrová řízení" Žádosti o podporu)"	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu, v povinné Příloze č. 2 - „Zadávací a výběrová řízení“.
4	Projekt přispěje ke svedení cyklo dopravy z pozemní komunikace	<p>Projekt <u>přispěje</u> ke svedení cyklo dopravy ze silnice I., II. nebo III. třídy a místních komunikací - 10</p> <p>Projekt <u>ne</u>přispívá ke svedení cyklo dopravy z pozemní komunikace - 0</p>	10	<ul style="list-style-type: none">- Žádost o podporu- Studie proveditelnosti (kapitola 2)	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti (kapitola 2).



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5	Realizace projektu řeší rekonstrukci nebo výstavbu nové komunikace pro cyklisty, která propojuje obce	Realizace projektu řeší rekonstrukci nebo výstavbu nové komunikace pro cyklisty, která propojuje min 2 obce - 15 Realizace projektu neřeší rekonstrukci nebo výstavbu nové komunikace pro cyklisty, která propojuje min 2 obce - 0	15	<ul style="list-style-type: none">- Žádost o podporu- Studie proveditelnosti (kapitola 2)- Projektová dokumentace	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti (kapitola 2).
	Maximální počet bodů: 60 bodů Minimální bodová hranice: 30 bodů				